

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS  
2010 M. LAPKRIČIO 10 D. NUTARIMO NR. 1613-7 „DĖL NACIONALINĖS CIVILINĖS AVIACIJOS SAUGUMO PROGRAMOS  
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA**

Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta į pastabas ir pasiūlymus
<p>Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 2021-12-10 raštas Nr. 21-14-2643</p>	<p>2. Nutarimo projekto 3.27 papunkčiu siūloma pripažinti netekusiu galios NCAASP 35 punktą. Tarnybos nuomone, atsižvelgiant į protingumo kriterijų bei į tai, kad Lietuvos Respublikos vidaus tarnybos statusas numato statutinio vidaus tarnybos pareigūno nepriekaištingos reputacijos kriterijus, kurie iš esmės neprieštarauja Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme įtvirtintiems asmens nepriekaištingos reputacijos, reikalingos gaunant pažymėjimą, suteikiantį teisę asmeniui nelydimam patekti į oro uosto riboto patekimo zoną, kriterijams tik juos išplečiant, bei į tai, kad statutiniai vidaus tarnybos pareigūnai turi įvairaus lygio leidimus dirbti ir susipažinti su įslaptinta informacija pagal Lietuvos Respublikos valstybės ir tarnybos paslapčių įstatymą ir į įvairaus lygio ekstremaliąsias situacijas, kurios reikalauja ypač greitų strateginių sprendimų ir dėl personalo perdislokavimo, šio NCAASP 35 punkto nenaikinti, o pakeisti, išdėstant jį taip: „35. Oro uosto valdytojas valdanti įmonė statutiniams valstybės tarnautojams ir kariams, kurie nuolat savo funkcijas atlieka oro uosto riboto patekimo zonoje, išduoda pažymėjimus, suteikiančius teisę nelydimiems</p>	<p><b>Neatsižvelgta.</b> Atsižvelgiant į tai, kad Reglamente (ES) 2015/1998 nėra numatytos asmens reputacijos tikrinimo nuostatų taikymo išimtys, ir į tai, kad Europos Komisijos rekomendacijose ir išaiškinimuose<sup>1</sup> dėl asmens reputacijos tikrinimo tvarkos pakeitimų akcentuotas išimčių netaikymas, šios išimtys nėra numatytos ir Aviacijos įstatyme. Papildomai pažymėtina, kad Aviacijos įstatyme nurodomi nepriekaištingos reputacijos kriterijai ir jos patikrinimo dažnis skiriasi nuo teisės aktų, reglamentuojančių statutinių vidaus tarnybos pareigūnų reputacijos patikrinimą, nuostatų, todėl negali būti vertinami identišškai. Taip pat būtina pabrėžti, kad Aviacijos įstatymo 41 ir 41<sup>1</sup> straipsnių nuostatos yra imperatyvios ir žemesnės galios teisės akte (pvz., nutarime) negali būti numatomos išimtys, kurios išplėstų aukštesnės galios teisės aktų normas.</p>

<sup>1</sup> No exemptions provided for in the legislation (e. g. staff of law enforcement entities/agencies, fire brigade, customs, civil aviation authority, Health/Veterinary Ministry, ANSP, etc.)

	<p>patekti į oro uosto riboto patekimo zoną, neatlikdamas šių asmenų reputacijos patikrinimo pagal Reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.3 papunktį, jeigu atitinkamos institucijos vadovas (<del>funkcinės</del> <del>vadas</del>) raštu pateikia oro uosto valdytojui duomenis (nurodo vardą, pavardę, pareigas ir funkcijas, kurias atliks oro uosto riboto patekimo zonoje) apie statutinius valstybės tarnautojus, karius, kuriems reikia šių leidimų, ir patvirtina, kad jie atitinka visus nepriekaištingos reputacijos kriterijus, nustatytus Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 41 straipsnio 7 dalyje, <b>bei turi teisę susipažinti su aukštesne nei „Konfidencialiai“ slaptumo žyma pagal Lietuvos Respublikos valstybės ir tarnybos paslapčių įstatymą</b> (duomenys atnaujinami kas 2 metus).“</p>	
--	---	--